

« zurück blättern vor »

**KIL** subst. m., ab 1861. **1)** ‘Hauptbalken an der Unterseite eines Schiffsrumpfs’ – ‘główna belka na spodzie kadłuba statku’: (1904) 1920 Zarus.Żegl. 22, DOR *Żebra wraz z kilem i dwiema sztabami stanowią podstawę budowy kadłuba*. ◦ (1914) 1950 Sier.Now. 124, DOR *Wiosła ślizgały się po lodach, a szalupy pochylały się i chybotaty na wysokich kilach, nie ruszając się z miejsca*. – SWIL, SW, LSP, DOR (mors.). **2)** ‘Ausbeulung an einer Seite einer quadratischen Fallschirmkappe, die sie so mit dem Wind drehen läßt, daß der Springer den Wind im Rücken hat’ – ‘jednostronne wybrzuszenie czaszy spadochronu kwadratowego powodujące jej samoczynny obrót z wiatrem tak, że wiatr wieje zawsze w plecy skoczka’: DOR (lotn.). ◊ **Etym:** nhd. *Kiel* subst. m., ‘Grundbalken des Schiffes’, KLU, nur für Inh. 1. ◊ **Konk:** *stęпка* subst. f., bel. seit 1778, L, zuerst geb. L, nur für Inh. 1. ◊ **Der:** *kilowy* adj., [hapax] (1904) 1920 Zarus. Żegl. 9, DOR, zuerst geb. DOR, nur für Inh. 1. ❖ Die Erstbuchung (mit einer merkwürdigen Definition) und die Beleglage (Sieroszewski war 1878–1896 im russischen Gefängnis bzw. in der Verbannung) schließen die Entlehnung über russ. *kil* ‘dss.’ nicht aus, zumal SWIL die deutsche Herkunft nicht vermerkt. Inhalt 2 ist wohl eine polnische Entwicklung.

« zurück blättern vor »